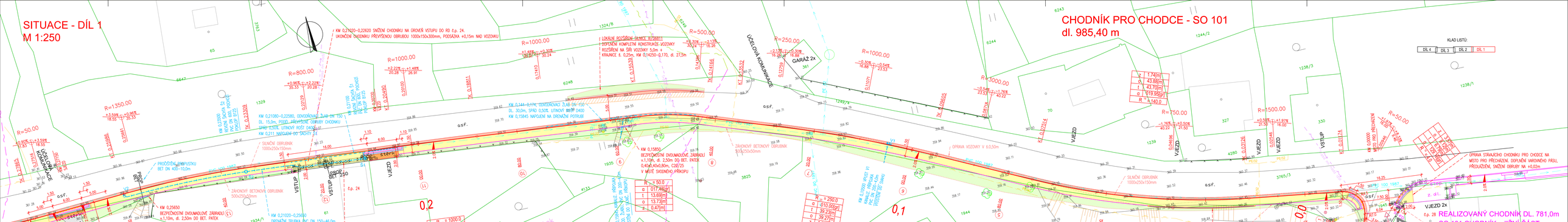
SITUACE - DÍL 1
M 1:250

CHODNÍK PRO CHODCE - SO 101
dl. 985,40 m



POZNÁMKA:
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTYČENÍ.

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA PRVKŮ

VODÍCÍ LINIE

- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
- OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
- BETONOVÉ PALISÁDY
- OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
- BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
- OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
- (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE š. 0,4m – BARVA BÍLÁ
- SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU OPRAVOU – PODÉLNÉ DRÁŽKY
- LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
- BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
- SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
- SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ

LEGENDA POVRCHŮ

- VOZOVKA – ASFALTOVÉ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
- VOZOVKA – ASFALTOVÉ BETON, OPRAVA KRYTU
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm
- POJÍŽDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
- VAROVNÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDÉLNÍK 200/100mm
- SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm
- VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK
- BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
- PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
- OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
- PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

Kreslil:	Ing. Lubomír KABEŠ	
Zpracoval:	Ing. Lubomír KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Technický kontrolor:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ		
Akce: CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA		
Objekt: SO 101 CHODNÍK – SMĚR MLADČOV		
Okruh: SITUACE – DÍL 1		

OPTIMA
PROJEKTNÍ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Zöhrova 728, 560 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 811
e-mail: info@optima-vm.cz

Stupeň:	DUR+DSP
Zak. č.:	K705–22–3
Arch. č.:	4036
Datum:	10/2022
Formát:	6A4
Měř.: 1:250	Číslo pří. výkresu: D–1.2.1
Kóty: m	